



Ampert haurà de deixar de transportar malalts de càncer en tres mesos si no troba finançament

VILAFRANCA

L'associació Ampert es troba en situació econòmica crítica. Des de fa un any fa un servei de transport de malalts de càncer de casa a l'hospital per fer tractament de radioteràpia, que haurà de deixar de fer si en dos o tres mesos no troba alguna font de finançament. Se li acaba la beca que li va concedir La Caixa i el cost del servei és alt.

Àngel Hom, Gemma Sivill, Joan Ríos, Miquel Cartró i Jordi Catasús formen la junta d'Ampert.



Ampert haurà de deixar de fer el transport de malalts de càncer de l'Alt Penedès en tres mesos si no troba finançament



La Fira del Gall de Vilafranca augmenta el nombre de visitants i les vendes de plats

Els 12 euros de quota trimestral mínima que paguen els 60 socis d'Ampert, més l'aportació de l'Ajuntament de Vilafranca, amb prou feines cobreixen el 40% del cost del servei de transport de malalts de càncer que des de fa un any gestiona Ampert. Fins ara han viscut de renda, gràcies a la beca que li va concedir La Caixa, però els diners s'estan acabant i el cost del servei és molt elevat.

A partir del gener, l'associació cobrarà tres euros per viatge als usuaris del servei, que fins ara és gratuït. Gemma Sivill subratlla que és un "cobrament simbòlic

per donar-li un valor", però que tampoc serveix per compensar el desajust, ni molt menys. Ampert també fa una crida a la societat a fer-se'n soci (formularis al web www.ampert.org), però tampoc amb això n'hi haurà prou. Esperen que de les diferents propostes d'ajut demanades a empreses, alguna doni resposta positiva; altrament, es veuran obligats a deixar de fer el transport.

Al llarg de 2010 s'han diagnosticat més de 350 malalts de càncer a la comarca, el 20% de les quals (70) han necessitat radioteràpia; i d'aquestes, la

meitat (35) s'han traslladat a l'hospital Duran i Reynals amb la furgoneta d'Ampert. Joan Ríos (president) explica que es tracta "d'un servei ràpid, de porta a porta, sense temps d'espera a l'hospital, que dona una qualitat de vida al malalt i als familiars en uns moments durs, i que els usuaris li donen una nota alta". En contraposició, els qui hi van en transport sanitari públic, sovint han de perdre mig dia o tot el dia.

Entre els objectius de 2010, Ampert també es proposa crear una xarxa de voluntariat del servei de Pades.